



Hachioji MAIL NEWS

輸送サービス労組 八王子地本

JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION-HACHIOJI



ホームページ

2021.04.28

No.181



Twitter

2021年度 営業関係施策提案を受ける！

4月28日、八王子支社ビジネス推進部から営業関係施策の提案を受けました。今回提案を受けた箇所以外でも、職場で「〇月〇日業務委託される」などと言う「噂」がでています。「噂」に惑わされず、地域・お客さまの為に「あるべき駅」の姿を議論し、働きがいのある職場を創りだしていかなくてはなりません。

■三鷹駅の輸送体制の見直し■

◎内容◎

信号2徹1日勤(7h-1型) 輸送主任1徹 → 信号2徹 輸送主任1徹

◎標準数の変更◎

12→10

◎実施日◎

2021年7月1日

■武蔵小金井駅の輸送体制の見直し■

◎内容◎

信号1徹1日勤(7h-1型) 輸送主任2徹 → 信号1徹 輸送主任2徹

◎標準数の変更◎

11→10

◎実施日◎

2021年7月1日

■みどりの窓口の営業終了■

2021年 6月30日(水) 東所沢駅・八王子みなみ野駅

2021年 9月30日(木) 高尾駅・小淵沢駅

2021年10月31日(日) 西国分寺駅・塩山駅・荳崎駅

2022年 1月31日(月) 高麗川駅

■話せる指定席券売機の導入■

2021年10月 1日(金) 小淵沢駅

2022年 3月 1日(火) 高麗川駅

標準数の変更等、労働条件の変更がある場合は別途提案される。

安全な鉄道の運行と交通弱者の移動権を守るために、どのような駅であるべきか。「Plus Value」にある、「お客さまへの価値提供」とはどのような価値を提供するのが、お客さまのためになるのかを、現場で働く労働者がお客さま視点で施策を創り上げなくてはなりません！職場から具体的な根拠・要求・対策を練り上げよう！